

Technique 002

Catégorie : Electro Air Bike 002

Publié par [Guillaume](#) le 13/12/2007

Cahier des charges

1. Conserver la même exigence environnementale que pour le prototype 001: zéro pollution

2. Autonomie:

- * Réservoir carbon kevlar de 126 litres.
- * Haute pression 200 bars.
- * 30/50 km d'autonomie.
- * Vitesse maximale 30 km/h.

3. Morphologie:

- * Trois roues pour une meilleure stabilité associées à un système pneumatique de compensation dans les virages pour éviter le retournement.
- * Confort du conducteur: siège baquet, commandes aux mains et aux pieds (l'utilisation de pédales n'est plus de rigueur sur ce prototype).
- * Habitacle.

4. Sécurité:

- * Freins à disque. Le poids du véhicule devrait avoisiner les 80 kg.
- * Réservoir carbon kevlar répondant au norme de sécurité GPL.
- * Vérins pneumatiques corrigeant l'inclinaison du véhicule dans les virages suivant la vitesse en agissant sur les bras de suspension.

5. Motricité:

- * Deux moteurs pneumatiques fonctionnant sous 10 bars (un sur chaque roue) du même type que pour le proto 001 mais un peu plus puissant.
- * Chaque roue motrice garde le système de dérailleur vélo (7 vitesses)
- * Entraînement par chaîne.

6. Air comprimée:

- * Réservoir à 200 bars.
- * Détendeur pour descendre la pression à 10 bars à l'entrée moteur.
- * Système d'échange thermique à la sortie du détendeur. Risque de gel.
- * Huileur.
- * Commande marche / arrêt. Instrumentation de contrôle de pression du réservoir, de la pression d'utilisation.