

## Technique 002

Catégorie : Electro Air Bike 002

Publié par [Guillaume](#) le 13/12/2007

### **Cahier des charges**

1. Conserver la même exigence environnementale que pour le prototype 001: zéro pollution

#### **2. Autonomie:**

- \* Réservoir carbon kevlar de 126 litres.
- \* Haute pression 200 bars.
- \* 30/50 km d'autonomie.
- \* Vitesse maximale 30 km/h.

#### **3. Morphologie:**

- \* Trois roues pour une meilleure stabilité associées à un système pneumatique de compensation dans les virages pour éviter le retournement.
- \* Confort du conducteur: siège baquet, commandes aux mains et aux pieds (l'utilisation de pédales n'est plus de rigueur sur ce prototype).
- \* Habitacle.

#### **4. Sécurité:**

- \* Freins à disque. Le poids du véhicule devrait avoisiner les 80 kg.
- \* Réservoir carbon kevlar répondant au norme de sécurité GPL.
- \* Vérins pneumatiques corrigeant l'inclinaison du véhicule dans les virages suivant la vitesse en agissant sur les bras de suspension.

#### **5. Motricité:**

- \* Deux moteurs pneumatiques fonctionnant sous 10 bars (un sur chaque roue) du même type que pour le proto 001 mais un peu plus puissant.
- \* Chaque roue motrice garde le système de dérailleur vélo (7 vitesses)
- \* Entraînement par chaîne.

#### **6. Air comprimée:**

- \* Réservoir à 200 bars.
- \* Détendeur pour descendre la pression à 10 bars à l'entrée moteur.
- \* Système d'échange thermique à la sortie du détendeur. Risque de gel.
- \* Huileur.
- \* Commande marche / arrêt. Instrumentation de contrôle de pression du réservoir, de la pression d'utilisation.