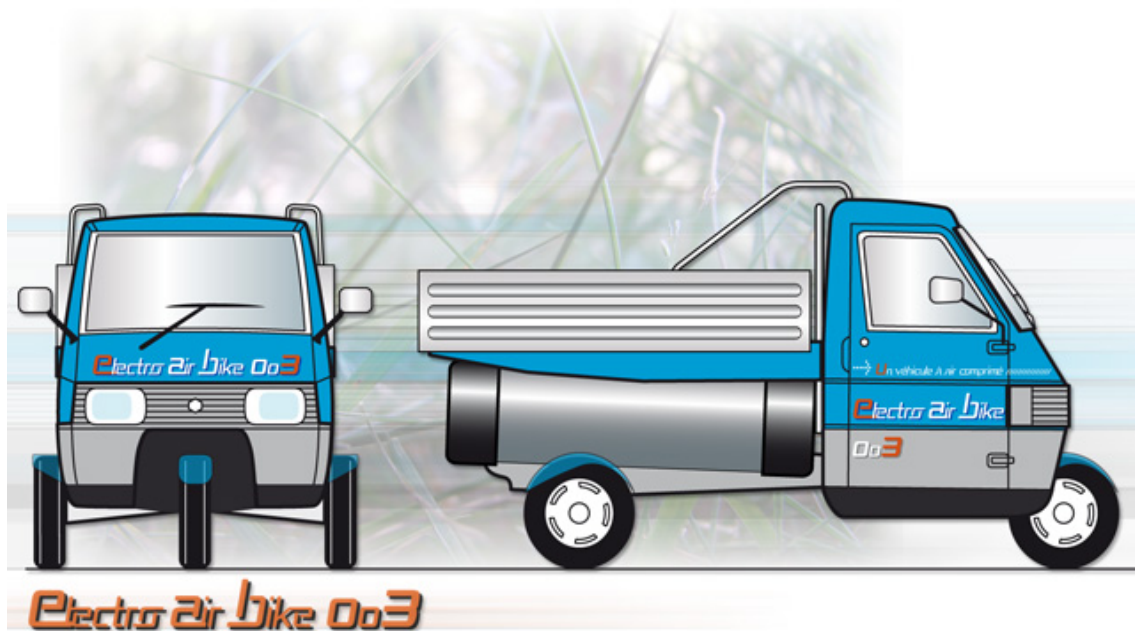


Concept

Catégorie : Electro Air Bike 003

Publié par [Guillaume](#) le 13/12/2007



Après de rapides essais intéressants avec le 002, où la puissance et le bon fonctionnement général du principe à air furent prouvés, nous avons décidé de passer directement à l'étape suivante...

C'est grâce à l'achat d'un utilitaire Vespacar Piaggio d'occasion que nous allons poursuivre l'aventure.

Alors, pourquoi ce changement rapide ? D'une part les essais du 002 ont montré la limite en terme de tenue de route. Le système de suspension pneumactive est plus lent que prévu et son retard nous a gratifié d'une très belle cascade de la part de Jean François.



EAB 002 légèrement décapité après une perte de contrôle

D'autre part nous avons perdu beaucoup de temps dans la conception du véhicule, par rapport à tous les organes de pilotage : direction, freinage, changement de vitesses, tenue de route, poids de l'ensemble...tout ceci reste encore très perfectible. Seul le principe de fonctionnement des moteurs et leur efficacité sont au rendez-vous.

Ainsi la base du Piaggio nous permet de gagner énormément de temps car tout est déjà au point et fonctionne parfaitement : direction, freinage, suspension, tenue de route, poste de pilotage... Il y a même une carte grise.

Nous allons ainsi pouvoir nous concentrer sur le système de propulsion à air.

Données techniques :

- Stockage d'air à 200 bars dans 2 réservoirs Haute pression de 126 litres chacun
- 2 phases de détente : 16 bars, puis 6 bars, pression d'utilisation du moteur
- Moteur pneumatique à palette de 3,5 Kw, soit environ 5 chevaux.
- Autonomie : 50 km en parcours urbain avec un vitesse max de 50 Km/h.