

Le CYCLOSIDE



**Médaille d'or au
concours Lépine 2003**

CONCEPT :

Le Cycloside est l'équivalent VTT du Side Car Moto.

Le passager du Side, bénéficie d'une position assise particulièrement confortable et ergonomique. Il participe activement, de concert avec le cycliste, à la motricité du Cycloside.

La position « Face à la route », du cycliste et du passager, est particulièrement conviviale.

UTILISATION :

Le cycloside autorise la conduite de randonnée dans d'excellentes conditions de confort, le cycliste et le passager, pouvant à tous moments échanger leurs places respectives, pour éviter toutes fatigues inutiles.

Une plate-forme, située à l'arrière, permet le transport de petits bagages ou d'une glacière.

La conduite sportive du Cycloside, est une source, totalement nouvelle, de loisir de plein air.

Le Cycliste et le passager du Side, disposent, tous deux de leurs commandes respectives de pédalage et de freinage. La complicité et la bonne communication des deux utilisateurs, autorise l'exécution de figures particulièrement spectaculaires.



Produit protégé par un
Certificat d'Utilité délivré par l'Institut National de
la Propriété Industrielle (INPI).

Contact:

Groupe MAÏDO
127 Avenue de Paris
51000 CHALONS EN CHAMPAGNE
Tel : 03.26.26.99.90
Fax : 03.26.26.99.91
Courriel : contact@groupe-maïdo.com



Le CYCLOSIDE

LES CLIENTS DU CYCLOSIDE :

Le Cycloside s'adresse à tous les amoureux des loisirs de plein air, fervents amateurs de randonnées et de découvertes à vélo, dans des conditions optimales de confort et de convivialité. Il intéresse les clubs et les passionnés, désireux de découvrir de nouvelles sensations.

Le Cycloside, s'adresse aussi à tous les loueurs : dans les villes, les parcs à thème, les gîtes ruraux, les campings,...

Le Cycloside fait la différence avec tout ce qui existe aujourd'hui. Il positionne résolument ses propriétaires ou ses exploitants parmi les porteurs d'idées nouvelles.

Tous ceux qui l'ont essayé, ont fait part de leur curiosité d'abord, puis de leur enthousiasme ensuite. Son intégration dans un parc de louage fidélisera la clientèle grâce à une offre renouvelée et en attirera une nouvelle.

Les calculs, disponibles sur simple demande, font démonstration de l'amortissement de chaque Cycloside en moins d'un an.

LES AUTRES CYCLOSIDES :

La famille Cycloside, comprend :

- Les Sides, sans équipement interne, ils sont destinés au transport de produits encombrant pour les PME ou les collectivités locales (entretiens espaces verts,...)
- Les Sides, dont la motricité est assurée par la force des bras, autorisant ainsi l'utilisation du side par une personne handicapée des jambes ou en rééducation.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- 1- Plateau porte bagage arrière.
- 2- Commande de l'inclinaison avant/arrière du guidon.
- 3- Dossier deux positions.
- 4- Réglage de la position du siège.
- 5- Changements de vitesse arrière et avant.
- 6- Roue avant contribuant à la stabilité, fonctionnant en parallèle à celle du vélo.
- 7- Organe de liaison entre le side et le vélo.
- 8- Vélo standard sans modification.
- 9- Attache rapide de la structure.

- Poids inférieur à 30kg.
- Longueur du vélo standard.
- Voie : 750 mm.
- Changement de vitesse sur le vélo et le side.
- Commande de freinage propre au side.
- Gain de place en position verticale grâce à une béquille.
- Frein de parc.

